



RÉHABILITATION STRUCTURALE D'UN PONCEAU

Fiche projet

MISE EN SITUATION

- Conduite en tôle ondulée galvanisée (TTOG)
- Diamètre: 1600 mm, longueur: 30 mètres
- Faiblesses structurales et joints ouverts
- Ovalisations
- Corrosion généralisée et perforations

ÉTAPES DE TRAVAIL

- Travaux exécutés à l'été 2021
- Installation sécuritaire sur le site de travail
- Nettoyage complet, colmatage, injection des infiltrations et préparation de la surface
- Projection automatisée du géopolymère GeoSpray® à une épaisseur structurale de 38 mm

RÉSULTATS

- Travaux exécutés à la satisfaction de la municipalité
- Maintien de la circulation routière lors des travaux
- Conception WRc pour renforcement structural
- Résistance aux produits chimiques et à l'abrasion
- Résistance à la corrosion et aux cycles gel / dégel
- Amélioration du coefficient de rugosité de Manning
- Durée de vie exceptionnelle entre 70 et 100 ans

