



RÉHABILITATION STRUCTURALE D'UNE CONDUITE EN BOIS

Fiche projet

MISE EN SITUATION

- Conduite en bois en service depuis 100 ans
- Diamètre: 1200 mm, longueur: 60 mètres
- Faiblesses structurales et légères infiltrations
- Conduite située sur le site PFR Alma

ÉTAPES DE TRAVAIL

- Travaux exécutés en aout 2021
- Installation sécuritaire sur le site de travail
- Gestion de l'eau
- Nettoyage complet, colmatage, injection des infiltrations et préparation de la surface
- Projection automatisée du géopolymère GeoSpray® à une épaisseur structurale de 25 mm
- Surveillance des travaux par la firme WSP

RÉSULTATS

- Travaux exécutés à la satisfaction de PFR Alma
- Conception WRc pour renforcement structural
- Résistance aux produits chimiques et à l'abrasion
- Résistance à la corrosion et aux cycles gel / dégel
- Amélioration du coefficient de rugosité de Manning
- Durée de vie exceptionnelle entre 70 et 100 ans

